

Новости стройкомплекса

News of Construction Industry

Минспорт уполномочили изменять условия госконтрактов для ЧМ-2018



Глава правительства РФ Дмитрий Медведев подписал распоряжение, дающее Минспорту России право вносить по соглашению сторон изменения в условия государственных контрактов на строительство стадионов для чемпионата мира по футболу 2018 г. в Волгограде, Самаре, Саранске, Нижнем Новгороде

и Ростове-на-Дону относительно цены, сроков и объемов работ.

Проект распоряжения подготовлен Минспортом в связи с возникшей необходимостью корректировки проектной документации стадионов в части замены материалов и оборудования иностранного производства отечественными аналогами, упрощения ряда технологических решений кровли и архитектурного облика стадионов.

Возможность изменения существенных условий государственных контрактов на основании решения правительства предусмотрена статьей 95 федерального закона о контрактной системе в сфере закупок работ, товаров и услуг для государственных и муниципальных нужд.

Решение правительства РФ позволит избежать срыва сроков строительства стадионов и своевременно реализовать комплекс мероприятий для создания условий для проведения в России ЧМ-2018.

Рынок щебня: склады переполнены, а украинцы демпингуют

Как отмечает портал «Строительство.ру», сегодня в первую очередь востребован гравийный щебень, который по своим прочностным характеристикам и ценовому диапазону вполне устраивает большинство заказчиков. Однако в связи с кризисом потребление всех нерудных материалов резко снизилось. На складах у производителей скопилось более 50 млн куб. м щебня. Из-за отсутствия должной реализации многие предприятия находятся на грани закрытия. Фактор, усугубляющий положение российских производителей, — импорт украинского гранитного щебня. Только в феврале этого года Украина ввезла в Россию более 1 млн т этого вида своей продукции, которая из-за обвала курса гривны дешевле отечественной.

Демпинговые поставки делают свое черное дело. Сегодня стоимость украинского щебня на границе с Россией колеблется в диапазоне от 350 до 500 руб. за 1 куб. м. Для



отечественных производителей это неприемлемая цена. Тем не менее год от года Украина наращивает экспорт своего гранитного щебня, убивая тем самым бизнес многих российских производителей.

Украина — практически единственный импортер подобной продукции в Россию. Импорт из других стран, не входящих в Таможенный союз, крайне незначителен, и его можно не брать в расчет.

Смольный объявил конкурсы на реконструкцию КАД

Властями Санкт-Петербурга объявлены 2 конкурса на подготовку к ремонту участков КАД от станции Горская до станции Бронка общей стоимостью 660 млн руб. Контракт на производство планово-предупредительных работ на сумму 440 млн руб. предполагает реконструкцию северного участка КАД длиной 23 км. Второй контракт на установку



предупреждающих знаков и ограждений имеет стоимость 220 млн руб. В текущем году дирекция КАД выделит из федерального бюджета 2,6 млрд руб. подрядчикам, занимающимся уборкой и ремонтом трассы.

Ранее реконструкция северного участка КАД была перенесена на 2016 г. Решение о реконструкции этого участка было принято еще в 2011 г. на Координационном совете по развитию транспортной системы Петербурга и Ленобласти. Сроки начала работ неоднократно переносились.

Реконструкция КАД состоит из 3-х этапов. Первый и второй оцениваются в 5,6 млрд руб. Выделение 7,7 млрд руб. на третий этап ожидается по федеральной программе целевого финансирования на развитие транспортной системы России до 2020 г. Таким образом, общая стоимость работ составит 13,3 млрд руб.

Концерн BASF отмечает 150-летие

За полтора века BASF прошел путь от небольшой компании, в которой работали 30 человек, до лидера мировой химической отрасли (около 113 тыс. сотрудников в 80 странах мира). «Основа для сегодняшних успехов BASF создавалась много лет тому назад, когда был взят правильный курс. Мы создаем химию, постоянно опираясь на достижения наших предшественников», — сказал председатель совета директоров BASF SE д-р Курт Бок.



Компания сочетает в своей деятельности экономические успехи, социальную ответственность и бережное отношение к окружающей среде. Опираясь на научные достижения и инновации, BASF помогает компаниям-заказчикам решать текущие и перспективные задачи, стоящие перед обществом. Высококачественные продукты и решения от BASF вносят вклад в сбережение ресурсов планеты и в улучшение качества жизни людей.

Завершилась реконструкция московского завода «ЖБИ-6»



Руководитель департамента градостроительной политики Москвы Сергей Лёвкин отметил, что на заводе внедрены инновационные технологии крупнопанельного домостроения, а производство переведено на современное высокотехно-

логичное оборудование. По его словам, новые технологии позволят предприятию существенно снизить энергозатраты, связанные с производством. «По сравнению с традиционным оборудованием расход электроэнергии снижен в 3 раза, а тепла — более чем в 2 раза», — сообщил С. Лёвкин.

Компания Metso вывела на рынок дробилку Nordberg HP5

Новая конусная дробилка спроектирована с учетом требований безопасности, удобства эксплуатации и экоэффективности. Среди инновационных разработок стоит отметить автоматическую систему настройки, специализированные инструменты для технического обслуживания, снижение вредных выбросов и энергоэффективные двигатели.



Создание дробилки HP5 стало результатом успешной эксплуатации моделей HP3, HP4 и HP6. Новая модель идеально сочетает эффективное дробящее действие, оптимальный размер загрузочного окна, высокую производительность и низкие затраты при производстве одной тонны продукции. Кроме того, повышенная плотность материала в камере улучшает дробление, что дает на выходе конечный продукт с более равномерным гранулометрическим составом и идеальной кубовидной формой.

Дробилка HP5 удобна для демонтажа, доступ к любым компонентам выполняется либо сверху, либо сбоку. Демонтаж чаши или конуса производится легко и безопасно без дополнительных усилий. В новой конструкции опоры двигателя установлен гидравлический механизм натяжения ремней — расположение мест строповки было изменено для более легкого и безопасного подъема дробилки. Платформа для проведения технического обслуживания позволяет обеспечить безопасность обслуживающего персонала.

Новая конусная дробилка оборудована инновационной системой автоматизации Metso IC70C. Данная система специально спроектирована для поддержания постоянной производительности, легкого и безопасного управления параметрами дробилки. Контроль питающих и разгрузочных конвейеров, компенсация износа, автоматическая регулировка разгрузочной щели и удаленное компьютерное управление — далеко не все преимущества, которые представляет данная система.

Новый бетонный завод запустят под Брянском

Группа компаний «Мегаполис» намерена ввести объект в строй в ближайшие месяцы. В проект, реализация которого началась в прошлом году, вложено свыше 60 млн руб.

В поселке Толмачёво Брянского района на участке площадью 2 гектара завершено строительство растворобетонного узла (РБУ) мощностью до 600 куб. м бетона в сутки. Здесь планируется выпускать бетон, раствор, а также различные железобетонные изделия, в частности фундаментные блоки. Этот РБУ с подогреваемыми бункерами рассчитан на круглосуточную и круглогодичную работу.

Инвестор предусмотрел резервы для стабильного энерго- и водообеспечения завода. Заключены договоры с электросетевыми компаниями, работающими в регионе.

Технология производства бетона — водоемкая. Пробурена собственная скважина и установлены резервуары для воды, в т.ч. горячей, которые в случае профилактических или аварийных работ позволят заводу работать в обычном режиме минимум в течение 2-х дней. Кроме этого, он подключен и к существующей водопроводной сети.

В Питере построят завод высококачественной арматуры



Компанией «МЕРА-Сталь» получено разрешение на строительство завода по производству арматуры в промзоне Колпинского района Санкт-Петербурга. Пуск завода, являющегося стратегическим инвестпроектом города, намечен на II квартал 2017 г.

Современное предприятие будет выпускать ежегодно до 350 тыс. т высококачественного арматурного проката. Проект даст Северной столице инвестиции в размере около 7,5 млрд руб. и 260 новых высококвалифицированных рабочих мест, а городской бюджет получит от предприятия более 280 млн руб. в год в виде налоговых отчислений.

Компания «Лафарж» начала поставки цемента «Бетонный»

Цемент «Бетонный» — нормальнотвердеющий композиционный портландцемент в навалe марки ЦЕМ II/A-K (Ш-И) 42,5Н, соответствующий ГОСТ 31108-2003. Этот цемент соответствует классу прочности 42,5 и содержит

минеральные добавки: доменный гранулированный шлак и известняк суммарным содержанием от 6% до 20%.



Новый продукт обладает высокой прочностью на сжатие в возрасте 28 суток (в среднем 52-54 МПа) и более низкой водопотребностью по сравнению с обычными бездобавочными цементами, что положительно сказывается на прочности, особенно в начальные сроки твердения.

Цемент «Бетонный» дает неоспоримые преимущества потребителям товарного бетона благодаря лучшему сохранению подвижности во время доставки и уменьшению расхода химдобавки-пластификатора для получения бетонной смеси такой же удобоукладываемости, как и бездобавочные аналоги.

Данный цемент снижает вероятность образования микродефектов и расслаиваемости бетонной смеси, обеспечивает улучшенное качество поверхности бетонных изделий.

Продукт компании предназначен для выпуска высокоподвижных товарных бетонных смесей и создания бетона промышленного и гражданского назначений. Использование цемента данного класса возможно при производстве простых сухих строительных смесей.

Цемент «Бетонный» производится на заводе «Лафарж» в пос. Ферзиково Калужской области. Компания «Лафарж» постоянно работает над созданием новых продуктов и решений. В этом году планируется начать выпуск ЦЕМ II/A-K (Ш-И) 42,5Н в мешках по 50 кг.

В Тюменской области начинает работу завод по производству добавок в бетоны

В регионе открывается очередное современное высокотехнологичное производство — завод по производству ССС и добавок в бетоны.

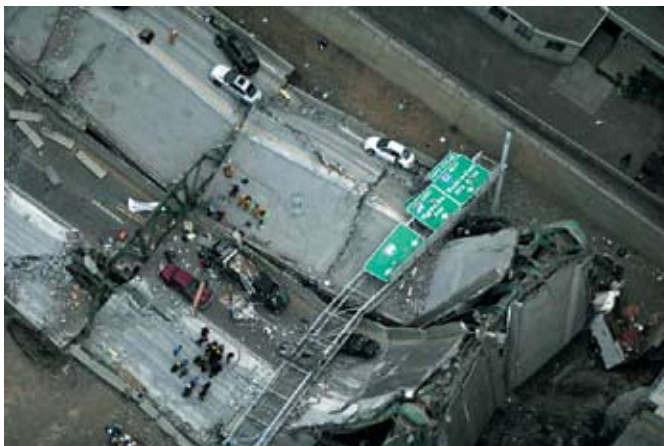
Проект реализует известная компания MC-Bauchemie. Инвестиции составили более 0,5 млрд руб. В мае на предприятии проводились пусконаладочные работы и подготовка к запуску полноценного производства.

Проектная годовая мощность производства — до 120 тыс. т сухих строительных смесей и до 8 тыс. т грунтов и добавок в бетоны.

Отличительной особенностью предприятия станет филиал Центра бетонных технологий. На его базе планируется организовать обучение по управлению свойствами и характеристиками современных строительных материалов.

«Дорожно-строительный» удар по американскому самолюбию

Для американцев, привыкших быть во всем среди лучших, настоящим шоком стала информация, оглашенная на недавнем Всемирном экономическом форуме. Выяснилось, что по инвестициям в транспортную инфраструктуру Штаты находятся позади многих. Америка скатилась с 7-го на 18-е место по качеству дорог и находится на 19-м месте по общему состоянию инфраструктуры — ниже таких стран,



как, например, далеко не богатые Польша, Эстония, Венгрия, Словения и Греция.

Еще болезненнее для США проигрывать такому сопернику, как Китай, вкладывающему в развитие дорог, мостов, тоннелей значительные суммы с долгосрочной перспективой. И дело не только в объемах инвестиций, но и в том, что Китай, Индия и ряд других стран Азии и Африки ведут активное строительство именно современных объектов инфраструктуры, которые во многих случаях превосходят по дизайну, материалам и технологиям аналогичные американские, построенные 50-60 лет назад.

Инфраструктуру современной Америки эксперты называют «дряхлеющей». Журнал Forbes цитирует слова вице-президента США Джо Байдена: «Как мы можем иметь экономику XXI века, имея инфраструктуру XX века?». В такое состояние она пришла в результате хронического недофинансирования. Как отмечает журнал The Economist, доля ВВП, выделяемая на госинвестиции в эту сферу, за последние полвека неизменно сокращалась. США сегодня тратят на развитие инфраструктуры столько же, сколько небольшая Швеция.

Китайская компания готова строить в России модульные дома

Китайская корпорация «Чжода» предлагает строить в России малоэтажные дома по специальной модульной технологии, сообщил на выставке MosBuild министр строительства и ЖКХ РФ Михаил Мень.

«Посмотрели внимательно на предложение наших китайских партнеров, оно очень интересно», — сказал Мень. По его словам, основное преимущество модульного дома — это скорость возведения: 2-3 дня. Кроме того, преимуществом является и сама модульность, благодаря которой при необходимости можно будет докупить модули и присоединить их к уже существующему модульному дому. Министр сообщил, что себестоимость такого модульного дома составит 25 тыс. руб. за 1 кв. м, но это без подключения внешних сетей. Глава Минстроя отметил, что китайским модульным домам будет непросто конкурировать на нашем рынке с панелями, но скорость возведения и модульность будут служить им хорошим конкурентным примером.

Новости «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»

Долгосрочный контракт с «Первой Грузовой»



Эксклюзивный 5-летний контракт на перевозку продукции холдинга подписали президент «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Михаил Скороход и генеральный директор АО «Первая Грузовая Компания» (ПГК) Олег Букин. По условиям соглашения, ПГК становится единым оператором всех железнодорожных перевозок готовой продукции предприятий



холдинга. Долгосрочное сотрудничество с этой компанией позволит «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» сократить транспортные и логистические издержки, наладить бесперебойное обеспечение заводов. Ожидаемый годовой объем перевозок — более 20 млн т.

Летом студенты профильных вузов пройдут практику на предприятиях холдинга

Работа с молодежью является одним из приоритетных направлений деятельности «ЕВРОЦЕМЕНТ групп». С целью привлечения молодых специалистов на предприятия холдинга, формирования кадрового резерва, а также оказания помощи в дальнейшем трудоустройстве выпускникам и студентам старших курсов предприятия, входящие в хол-



динг, летом 2015 г. примут на практику более 130 студентов профильных высших учебных заведений.

В рамках организации производственной практики предприятия холдинга закрепляют за студентами опытных наставников, компенсируют иногородним студентам стоимость аренды жилья и проезда к месту прохождения практики, а при наличии вакантных должностей выплачивают заработную плату.

«Петербургцемент» вышел на проектную мощность

Президент «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Михаил Скороход провел выездное совещание с руководством предприятия ООО «Петербургцемент», вошедшего в холдинг в декабре

2014 г. Ключевым вопросом совещания стало завершение капитального ремонта технологической линии сухого способа производства клинкера.

Как сообщило руководство завода, печь технологической линии сухого способа производства вышла на проектную мощность — 5000 т клинкера в сутки.

В ходе капремонта, проводившегося с целью повышения надежности работы оборудования технологической линии, обеспечения бесперебойной отгрузки продукции в высокий сезон, были реализованы масштабные ремонтные работы: замена футеровки вращающейся печи и газоходов, капремонт сырьевой мельницы и холодильника. Затраты на ремонт технологического оборудования составили 137,5 млн руб.

Помимо ремонтных работ на предприятии были реализованы инвестиционные мероприятия, включающие реконструкцию погружных труб циклонов теплообменника, а также модернизацию системы пылесбора участка кондиционирования отходящих печных газов, которая позволила не только повысить производительность печной линии предприятия, но и значительно снизила негативное воздействие на окружающую среду.

Общий объем инвестиций — 73,7 млн руб.

Подборка новостей подготовлена на основе информации порталов basf.com, metso.com, stroi.mos.ru, news.nashbryansk.ru, newsrus.su, t-i.ru, rcmm.ru, lenta.ru, riarealty.ru, а также от пресс-службы холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»

«БЕЛЭКСПОЦЕНТР» БЕЛГОРОДСКОЙ ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННОЙ ПАЛАТЫ



5 - 7
августа 2015

XI БЕЛГОРОДСКИЙ
СТРОИТЕЛЬНЫЙ
ФОРУМ

XII межрегиональная специализированная выставка

СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД

Стройиндустрия

Энергетика. Ресурсосбережение

Экология

Т./ф.: (4722) 58-29-41, 58-29-40, 58-29-48

E-mail: belexpo@mail.ru; www.belexpocentr.ru

г. Белгород, ул. Победы, 147 А

