

Новости стройкомплекса

News of Construction Industry

Перечень административных процедур в жилищном строительстве может быть еще сокращен



На собрании Союза городов Центра и Северо-Запада России, прошедшем в г. Иваново, директор департамента государственных услуг в строительстве и разрешительной деятельности Минстроя России Светлана Титова рассказала о планах ведомства по сокращению и унификации административных

процедур в строительстве, а также других инициативах в сфере строительства, которые были оценены собравшимися как необходимые для развития городов и улучшения инвестиционного климата в стране.

В настоящее время Минстроем подготовлен план мероприятий по подготовке проектов федеральных законов, актов правительства РФ и ведомственных актов, необходимых для отмены избыточных и/или дублирующих процедур, включенных в перечень процедур в сфере жилищного строительства. В результате реализации плана перечень, утвержденный правительством, будет сокращен еще на 49 процедур. Кроме того, Минстроем ведется работа по подготовке реестра описаний процедур, который в ноябре будет размещен на официальном сайте министерства.

В целях реализации плана мероприятий «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» ведомством разрабатывается проект постановления правительства РФ, направленный на оптимизацию требований к составу и содержанию разделов проектной документации объектов капстроительства, что приведет к сокращению сроков проектирования таких объектов.

Строительную отрасль проблема дефицита фактически обошла стороной

Наметившийся в международных экономических взаимоотношениях кризис остро поставил вопрос об импортных товарах в России. На горизонте маячила угроза дефицита. Однако строительную отрасль эта проблема фактически обошла стороной. Сегодня можно с уверенностью сказать, что любое эмбарго на экспорт в Россию стройматериалов не нанесет стройке ощутимого вреда.

Несмотря на то что импорт цемента составляет более 7% от общего потребления, он продолжает сокращаться

примерно на 1-2% в год. Доля импорта строительного кирпича не превышает 4% потребления. И хотя он небольшими темпами растет, в основном импортируется высококачественный облицовочный кирпич, используемый при строительстве индивидуальных домов высшей ценовой категории. Импорт строительного стекла стабилизировался на 35%. А с вводом новых стеклозаводов стоит ожидать его сокращения. При этом основными поставщиками, на совокупную долю которых приходится более 50%, являются Беларусь и Китай. Фактически Россия не импортирует строительный металлопрокат. А имеющиеся поставки украинской арматуры легко могут быть заменены отечественной. Что касается товарного бетона и железобетонных изделий, то это исключительно локальные продукты, и их ввоз в страну может быть отнесен к разряду курьезов.

Немного выбиваются нерудные материалы, импорт которых составляет почти 5%, из них 82% приходится на Украину. Но и здесь не все так мрачно. Российские производители готовы заполнить возможное выбытие этих поставок в кратчайшие сроки, если будет решена проблема с доставкой, или хотя бы отечественные поставщики будут поставлены в одинаковые условия с зарубежными.

Кроме этого в стране продолжают вводиться новые заводы по производству цемента, стеновых и теплоизоляционных материалов, ЖБИ, стекла. Таким образом, можно констатировать, что с точки зрения базовых строительных материалов российский строительный рынок самодостаточен и устойчив.

Вместе с этим будущее отечественной промышленности строительных материалов не выглядит безупречно радужным. «Слабым звеном» является оборудование для производства этих стройматериалов. Сегодня оно в основном поставляется из-за рубежа.

На долю импортного машиностроения для ПСМ приходится в среднем 80%. При этом в цементной и кирпичной подотраслях продукция иностранных машиностроителей наиболее высока — 90%. Чуть меньше импортозависимость производителей автоклавного газобетона и нерудных стройматериалов. В наиболее привлекательном состоянии находятся производители железобетона, до 70% оборудования для заводов ЖБИ производится на территории РФ.

Такое положение не могло не сказаться на требованиях промышленной безопасности. Поэтому в настоящее время в органах исполнительной власти РФ началась проработка вопроса об импортозамещении именно машиностроительной продукции, в т.ч. для промышленности стройматериалов.

Импорт нерудных материалов сокращается

Импорт нерудных материалов по железной дороге в Россию за 8 месяцев текущего года сократился на 7,6%, до 12,1 млн м³. Около 55% от объема импорта нерудных материалов по железной дороге в РФ приходится на рынок Московского региона. Объем импортных ж/д поставок нерудных материалов в Московский регион в январе-августе 2014 г. сократился на 53 тыс. м³ (-0,8%), до ~6770 тыс. м³. Импорт НСМ из Украины железнодорожным транспортом за 8 месяцев текущего года упал на 1,8 млн м³ (-15,1%), до 10,3 млн м³. Беларусь, напротив, увеличила поставки нерудных материалов почти в 2 раза (на 1 млн м³), до 1,7 млн м³. Доля Республики Беларусь как экспортера НСМ по железной дороге в РФ выросла за анализируемый период 2014 г. до 14%.



В январе-августе текущего года объем экспорта нерудных строительных материалов по железной дороге из РФ составил около 25,5 тыс. м³, что на 8,8% меньше, чем в соответствующем периоде прошлого года. Основные экспортеры: ООО «Имидж» (Республика Дагестан), ЗАО «Коелгамрамор» (Челябинская область, ст. Еманжелинск), ОАО «Новокаолиновый ГОК» (Челябинская область, ст. Джабык). ОАО «Ванадий-Тула» (Тульская область). Потребители — предприятия Казахстана, Беларуси, Финляндии и Украины.

ФАС займется сговорами в сфере строительства

Жесткая критика, которой президент Владимир Путин подверг сферу дорожного строительства, мобилизовала сотрудников Федеральной антимонопольной службы. Особенно строго в ФАС пообещали отнестись к случаям сговора на торгах.

Федеральная антимонопольная служба намерена особо пристально рассматривать ситуации в сфере строительства, сообщает ТАСС со ссылкой на заявление главы управления по борьбе с картелями ФАС Андрея Тенишева. «Делами, касающимися строительства, сговора на торгах в сфере строительства, темой стройки будем заниматься целенаправленно, — сказал Тенишев. — Речь идет о строительстве любых объектов, начиная с дорог и заканчивая



жилищем». По словам чиновника, ведомство уже приступило к рассмотрению ситуации в области дорожного строительства.

Напомним, что Владимир Путин, выступая на недавнем заседании Госсовета, назвал основной проблемой дорожного строительства соотношение «цена-качество». «Государство направляет на строительство и реконструкцию дорог значительные финансовые средства, но отдача от этих вложений зачастую неэффективна», — отметил глава государства.

ХК «Композит» и СНТС создают альянс

Холдинговая компания «Композит» и компания China Hi-Tech Group Corp (СНТС) подписали соглашение о создании стратегического альянса с целью разработки полимерных композиционных материалов для различных отраслей промышленности на территории России и Китая. Инвестиции в проект рассчитаны до 2025 г. и превысят \$500 млн.

Торжественное подписание состоялось на II Международной конференции «Композиты без границ», которая прошла в рамках деловой программы выставки «Открытые инновации Экспо» в технополисе «Москва».

Речь идет о создании вертикально интегрированной компании, включающей все циклы производства полимерных композитов на основе углеродного волокна: сырья, полуфабрикатов и готовых изделий. Первый шаг — это создание совместного предприятия, которое направлено на производство и реализацию изделий из композиционных материалов: технических тканей и препрегов. Предприятие будет основано в Шеньяне в провинции Ляонин до конца в 2014 г. Следующие шаги планируется предпринять в 2015-2016 гг. Они будут включать сотрудничество в области совместных разработок готовых изделий из углепластика, а также продуктов в сегменте производства сырья: ПАН-прекурсора и углеродного волокна на его основе.

«Стратегический альянс двух компаний призван стимулировать новые разработки в сфере полимерных композиционных материалов для того, чтобы ускорить рост спроса на них в Китае и России и занять значительную долю этого бизнеса на территории КНР и России в будущем», — отметил гендиректор холдинговой компании «Композит» Леонид Меламед.

Высокие технологии для Подмоскovie



ГК «СУ-155» завершает реконструкцию Клинского проектно-строительного комбината, входящего в состав промышленного блока компании. Уже состоялся выпуск первой пробной

ЖБИ на новой производственной линии.

Всего в новом промышленном цеху будут смонтированы 3 роботизированные линии. Установка и настройка оборудования ведется при участии немецких специалистов. После полной модернизации на предприятии также начнут работу высокотехнологичный комплекс обработки фасадных панелей, линия сварки объемных арматурных каркасов, 2 новые секции бетоносмесительного узла цветного и серого бетона, новая адресная подача бетона, склад инертных материалов, белого и серого цемента. Примечательно, что процесс модернизации ведется без остановки производства.

«Северсталь-метиз» подтверждает качество своей продукции



Продукция компании «Северсталь-метиз» (входит в ОАО «Северсталь») успешно прошла сертификацию на соответствие нормативным документам.

Проверку прошел ряд продуктов, выпускаемых на череповецкой площадке компании. Сертифицировались оцинкованные канаты (по 23 сортаментным ГОСТ и ТУ), канаты без покрытия (по 22 сортаментным ГОСТ и ТУ), талевые канаты, а также стальная фибра Hendix.

В процессе аудита проводился анализ состояния производства. Специалисты изучили нормативную и технологическую документацию, проверили контроль и стабильность качества выпускаемой продукции, метрологическое обеспечение предприятия, своевременность и полноту проведения ремонтов оборудования, прошли по всем этапам технологического процесса, а также приняли участие в проведении испытаний готовой продукции в аккредитованной независимой лаборатории.

После успешного завершения всех этапов процедуры «Северсталь-метиз» получил сертификаты соответствия на



БЕЛЫЙ ЦЕМЕНТ

ВСЕГДА В НАЛИЧИИ!
ТОЛЬКО ПРЯМЫЕ ПОСТАВКИ!
Египет, Турция

(863) 308-20-00
www.roshimprom.ru

продукцию и разрешение на право использования знака соответствия.

Компания Sika получила статус «Лидер строительного качества 2014»

Швейцарский концерн по производству материалов строительной химии получил награду в конкурсе «Лидер строительного качества 2014» в номинации «Лучший строительный материал». Диплом I степени получили строительные ремонтные смеси SikaGrout® и Sika MonoTop®.



Высокую оценку продукции компании сделали эксперты петербургского строительного рынка. Главными критериями при принятии решения были качество и экологичность продукта, инновационность решений и применение энергосберегающих ресурсов при производстве.

«Хотелось бы выразить благодарность за высокую оценку материалов Sika со стороны независимых экспертных организаций. Качество и экологичность — главные принципы компании Sika. За этим следит наш собственный R&D-центр, который есть и в России. Мы не только продаем материалы, мы делаем технологии и оказываем техническую поддержку всем нашим клиентам, чтобы инновации для строительства стали доступнее, — отметил Сергей Зюзя, гендиректор компании Sika Россия.

Новости «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»

Холдинг «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» отмечен за работу с кадровым резервом

В рамках Московского международного салона образования (ММСО) состоялась церемония награждения победителей и призеров I Всероссийского конкурса лучших практик по работе с кадровым резервом «Создавая





будущее», оператором которого является Международная ассоциация корпоративного образования (МАКО). Холдинг «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» занял 3-е место в номинации «Социальный лифт» — за создание комплексной программы по работе с молодежью «ПОКОЛЕНИЕ Е».

Проект холдинга «ПОКОЛЕНИЕ Е» объединяет 5 направлений работы с молодыми специалистами холдинга: интеграция в профессию, адаптация, обучение, именные стипендии и вовлечение в инновационную деятельность.

«Ключевая задача программы — повысить профессиональный уровень инженерно-технических кадров холдинга до мирового и подготовить специалистов к реализации беспрецедентной программы строительства новых заводов

по производству цемента сухим способом, которую мы реализуем в настоящее время», — отметил президент холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» Михаил Скороход.

Программа «ПОКОЛЕНИЕ Е» рассчитана на различные категории молодежи — от студентов и аспирантов вузов до молодых специалистов, уже приступивших к работе в холдинге.

10 октября 2014 г. на предприятии «Мальцовский портландцемент» завершена разгрузка комплекта оборудования, поставленного компанией Haver&Boecker (Германия) в рамках реализации инвестиционного проекта по строительству нового упаковочного отделения.

Автопоезд из 25 тягачей с большегрузными полуприцепами прибыл на промплощадку завода 8 октября. В общей сложности он доставил более 222 тонн оборудования для стоящегося цеха упаковки цемента. На прием и разгрузку машин заводу было отведено 3 дня, но цементники справились с задачей за два. Почти все грузы были размещены на открытом складе № 6 в непосредственной близости от стройплощадки, но контейнеры с оборудованием, наиболее требовательным к условиям хранения, перевезены в закрытые склады.

Подборка новостей подготовлена на основе информации порталов itar-tass.com, radidomapro.ru, а также материалов от пресс-служб ХК «Композит», ГК «СУ-155», холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп», консалтингового агентства СМПРО, коммуникационного агентства АГТ



**XII межрегиональная
специализированная выставка**

25-27 февраля 2015г. г. Якутск

Стройиндустрия СЕВЕРА

При поддержке Правительства Республики САХА (Якутия)



тел: (383) 3356350
e-mail: ses@avmail.ru
www.ses.net.ru

Организаторы:



Министерство архитектуры
и строительного комплекса
Республики Саха(Якутия)



Выставочная компания
ООО "СибЭкспоСервис-Н"
г. Новосибирск



Выставочная компания
ООО "СахаЭкспоСервис"
г. Якутск