

Новости стройкомплекса

News of Construction Industry

Страны СНГ унифицируют нормативную базу строительства

Экспертная группа государств-участников СНГ по проекту Соглашения об общих принципах системы межгосударственных нормативных документов в строительстве достигла принципиального согласия по всем пунктам разрабатываемого документа, направленного на формирование условий беспрепятственного строительства на территориях стран СНГ.



Заседание группы прошло в Москве под председательством директора департамента градостроительной деятельности и архитектуры Минстроя России Елены Жуковой.

В ходе встречи были рассмотрены все поступившие от правительств предложения и замечания, по каждому из которых экспертная группа достигла принципиального согласия. Принятие данного соглашения обеспечит унификацию нормативной базы проектирования и строительства государств-участников СНГ. На основании этого документа будут созданы межгосударственные строительные нормы и своды правил в рамках проведения согласованной политики стран СНГ по стандартизации.

Кроме Российской Федерации в заседании приняли участие Армения, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, представители Исполнительного комитета СНГ, Межправительственного совета по сотрудничеству в строительной деятельности, Комиссии по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ.

Минстрой утвердил новый свод правил

Свод правил «Усиление железобетонных конструкций композитными материалами. Правила проектирования», разработанный ОАО «НИЦ «Строительство», вступил в силу 1 сентября 2014 г. Он распространяется на проектирование, восстановление и усиление железобетонных конструкций зданий и сооружений различного назначения путем устройства внешнего армирования композитными материалами на основе углеродных, арамидных и стеклянных волокон. В прошлом отсутствие подобных документов не позволяло выполнять проектирование и усиление железобетонных конструкций композитными материалами в действующем нормативно-техническом поле и требовало дополнительных согласовательных процедур. Вступление в силу данного свода правил позволит эффективно применять новый метод при реконструкции промышленных и гражданских объектов.

Документ содержит сведения о характеристиках композитных материалов, требования к подготовке материалов усиления, к самому усилению железобетонных конструкций, методики расчета, а также указания по проведению входного и операционного контроля.

В Белоруссии будут строить дороги из цементобетона

В Белоруссии появятся дороги с использованием цементобетона. Подобным образом строятся магистрали в ряде ведущих стран мира – США, Китае, Японии и Австралии.

Как отмечают аналитики FOREX MMCIS group, практика строительства бетонных дорог активно применялась в Белоруссии в 1970-1980-х гг., поэтому для дорожных служб она далеко не нова, хоть и будет дополнена применением новейших мировых технологий.

Важно подчеркнуть, что отказ от применения асфальта в пользу бетона неслучаен, поскольку последний обладает целым рядом преимуществ. Во-первых, такое покрытие отличается долговечностью – оно способно прослужить 20-30 лет, в то время как асфальтовое требует ремонта уже через 4-7 лет. Таким образом, можно будет значительно сократить расходы на содержание автодорог. Во-вторых, бетонное покрытие имеет повышенную шероховатость, что улучшает сцепление шин с дорогой в условиях высокой влажности. И наконец, в-третьих, строительство таких дорог позволит задействовать многие промышленные мощности страны, в то время как технология укладки асфальтовых магистралей нуждалась в использовании лишь импортных битумов.

По мнению заместителя премьер-министра Белоруссии Анатолия Калинина, этот фактор окажет сильную поддержку работе цементных заводов. Чиновник также напо-



нил, что в стране завершилась модернизация сразу нескольких крупных объектов упомянутой отрасли — Белорусского цементного завода, ОАО «Красносельскстройматериалы» и ОАО «Кричевцементношифер», совокупная мощность которых достигла 54 млн т цемента в год. Кроме того, по его словам, республика располагает сырьевым комплексом, необходимым для строительства подобных дорог: песком, щебнем и гравием. Также в процессе укладки бетонных автодорог активно используется армирующая сетка, что приведет к сильному повышению спроса на продукцию национального металлургии.

Сокращение импорта подхлестнуло производство цемента

За 7 месяцев текущего года производство цемента в России выросло почти на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По мнению специалистов, этому во многом поспособствовало сокращение импорта цемента до 2,8 млн т, а также общее увеличение спроса на стройматериалы. Производство цемента в России за 7 месяцев 2014 г. выросло на 4,9% к аналогичному периоду прошлого года — до 39,4 млн т, говорится в отчете консалтинговой компании «СМПро». В нем также уточняется, что объем ввоза цемента в страну в январе-июле 2014 г. уменьшился на 4,5%, до 2,8 млн т. Только в июле 2014 г. импорт цемента упал на 8,8%, до 531 тыс. т. В свою очередь, спрос на строительные смеси за 7 месяцев вырос на 4,4%, до 41,2 млн т. Согласно отчету компании, наибольший прирост по этому показателю продемонстрировали Приволжский ФО (плюс 13,5%) и Центральный ФО (плюс 5,4%).



Цены производителей (без НДС и доставки) в июле по отношению к июню 2014 г. увеличились на 1%, до 2,857 тыс. руб. за тонну. Цены приобретения (с НДС и доставкой) остались на прежнем уровне — 3,878 тыс. руб. за тонну.

Топкинский цементный завод сохраняет положительную динамику производства

С начала 2014 г. ООО «Топкинский цемент» (дочернее общество ОАО «ХК «Сибцем») выпустило и отгрузило потребителям более 2 млн т продукции. По сравнению с аналогичным периодом 2013 г. объем произведенной продукции увеличился



на 4,22%, а отгруженного цемента — на 4,38%. Достичь таких результатов заводу удалось за счет эффективной деятельности всех подразделений, реализации комплексной программы модернизации производства, внедрения современных технологий. Кроме того, сохранить положительную динамику предприятию позволила грамотная работа специалистов ООО «ЗапСибЦемент» — другой дочки «Сибцема», осуществляющей сбыт продукции всех цементных заводов холдинга.

Напомним: в настоящее время на Топкинском цементном заводе, являющемся крупнейшим производителем цемента за Уралом, функционирует 5 технологических линий. Предприятие предлагает потребителям различные виды общестроительных и специальных цементов. Продукция отгружается навалом, тарируется в мягкие контейнеры (1 тонна) и бумажные мешки (50 кг). Доставка цемента осуществляется с помощью автомобильного и железнодорожного транспорта.

Тимлюйский цементный завод ставит рекорд

В июле работники ООО «ТимлюйЦемент» (дочернее общество ОАО «ХК «Сибцем») поставили новый рекорд: за месяц предприятие отгрузило потребителям 66 тыс. т цемента. Ранее максимальным считался показатель в 60 тыс. т, зафиксированный в июле 2013 г. Увеличить объемы отгрузок удалось благодаря вводу в эксплуатацию нового упаковочного комплекса, оснащенного оборудованием немецкой фирмы HAVER&BOECKER и российской ком-



пании «Вселуг», а также за счет эффективной организации погрузочных работ.

В общей сложности за 3 летних месяца цементники отгрузили клиентам 174,5 тыс. т продукции. Особым спросом у потребителей пользуется тарированный цемент. Так, в июле 11 тыс. т строительного материала было отгружено в бумажных мешках и около 30 тыс. т – в МКРах.

Тимлюйский цементный завод предлагает потребителям 8 видов общестроительных и специальных цементов.

Кеминский цементный завод будет введен в эксплуатацию осенью 2015 года

В Кеминском районе Чуйской области (Кыргызстан) состоялась закладка капсулы под строительство Кеминского цементного завода. Время строительства цемзавода составит около 15 месяцев. Объем инвестиций со стороны китайской компании International Investment Group – \$70 млн. Мощность завода – 1,2 млн т продукции в год.

Реализация данного проекта примечательна тем, что кроме создания новых производственных мощностей очевидна выгода для экономики и бюджета Кыргызстана: строительство и последующий запуск завода создадут 1,5 тыс. новых рабочих мест.

Первый цемент Кеминского завода появится на рынке уже в следующем году.

В России растет интерес к инновационным технологиям в строительстве



Рост продаж продуктов Sika за первые полгода 2014 г. составил от 5 до 27% по сравнению с аналогичным периодом 2013 г. Наиболее активно развивающееся направление – материалы для строительной промышленности. Самые популярные мате-

риалы в сегменте фасадов: Sikasil® WS-605, Sikasil® SG-500, Sikasil® IG-25 HM Plus. Все эти герметики стойки к УФ-излучению и эластичны в широком диапазоне температур.

Второе по темпам роста – направление «Кровли»: увеличение продаж на 19%. Безусловными лидерами в этом сегменте являются кровельные ПВХ-мембраны Sikaplan® VG, Sikaplan® VGW и ТПО мембрана Sarnafil® TG 66-15, с которыми можно работать при отрицательных температурах (что очень актуально для климата России), а также при повышенных требованиях к пожарной безопасности. Эксперты также подчеркивают экологическую безопасность продукции, к примеру, все мембраны можно вторично переработать.

Третье и четвертое места заняли сегменты «Клеи и герметики» и «Ремонт и защита бетона» – рост по 17%.

Самыми популярными добавками в бетон стали Sika® Plastiment BV 3M, SikaPlast® 1235 и Sika® ViscoCrete® 5-600. Все они повышают водоредуцирование, сохраняют подвижность бетонной смеси и повышают прочность и долговечность бетона.

Новости «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»

На III Славянском международном экономическом форуме в Брянске между «Мальцовским порتلандцементом» и правительством Брянской области было подписано Соглашение о сотрудничестве по строительству нового завода по производству цемента мощностью 5 млн т в год на базе действующего предприятия.



Стоит отметить, что контракт на поставку оборудования, проектирование, шефмонтаж и обучение сотрудников для строительства нового завода был заключен между холдингом «ЕВРОЦЕМЕНТ групп» и China Triumph International Engineering Co., Ltd. (компания входит в CNBM – одну из крупнейших промышленных групп Китая). Контракт предполагает поставку полного комплекта оборудования, необходимого для строительства нового завода по производству цемента сухим способом: механическое и электрическое оборудование, оборудование автоматизации, контрольно-измерительные приборы для печей обжига, установки циклонного теплообменника, дробилки, сырьевые, цементные мельницы и др.

Результатами перехода предприятия на новую технологическую платформу станут повышение энергоэффективности производства в 2 раза, производительности труда – в 3,5 раза, снижение влияния на окружающую среду – в 2,5 раза по сравнению с нормативными показателями.

На «Невьянском цементнике» уже в 4-й раз прошла ежегодная научно-техническая конференция молодых специалистов «ЕВРОмысль». Молодые сотрудники завода выступили с предложениями по внедрению на предприятии новых форм и методов работы, различных инноваций с целью повышения эффективности производства, использования передовых технологий, сокращения производственных затрат. Так, лучшей, по оценке комиссии, была признана работа «Оптимизация аспирационной системы помольного отделения» мастера отделения помола цемента Константина Ишутина. Экспертов убедили практические выкладки внедрения, а также экономическая и экологическая эффективность данного предложения.

Два вторых места разделили транспортерщик отделения обжига клинкера Алексей Арсаев и машинист вращающейся печи 6-го разряда Евгений Гришин. Доклад Арсаева «Исследования в части подбора и использования альтернативных корректирующих добавок при производстве клинкера. Замена алюмосодержащего компонента (глины) гранулированным шлаком» вызвал интерес у производителей. Высоко была оценена и работа Гришина «Замена подачи сырьевой муки в циклонный теплообменник с пневмотранспорта на механический транспорт (установка элеваторов)».

Подборка новостей подготовлена на основе информации порталов concrete-union.ru, knews.kg, а также материалов от пресс-службы Минстроя РФ, коммуникационного агентства АГТ и холдинга «ЕВРОЦЕМЕНТ групп»