

«ЛАФАРЖ» КАЛУГА – СТАРТ ДАН!

Алексей ДИДЕВИЧ, обозреватель, выпускающий редактор издательства «Композит XXI век», член Союза журналистов Москвы



19 мая в Калужской области торжественно открыт новый завод российского подразделения группы «Лафарж». Расположенный близ поселка Ферзиково, он стал первым цементным предприятием в этом регионе – как известно, весьма дружественном к инвестициям, в том числе иностранным, в чем немалая личная заслуга губернатора Анатолия Артамонова. Годовая проектная мощность завода, работающего по энергоэффективному сухому способу, – 2 млн тонн высококачественного цемента, а инвестиции в то, чтобы этот масштабный проект стал реальностью, составили почти 0,5 млрд евро.

Ферзиково, тихий чистенький поселок с ухоженными домами, окруженными аккуратными заборчиками, выкрашенными преимущественно синей краской, со сверкающим свежей серебрянкой памятником Ленину на центральной площади и с «патриотическими» фонарными столбами, в нижней трети украшенными полосами в цветах российского флага, в этот майский день стал притяжением журналистов из Москвы и Калуги, а также многочисленных гостей и партнеров «Лафарж», приехавших на церемонию открытия нового завода. Громадное предприятие, расположившееся на площади 430 тыс. кв. м, поражает с первого взгляда. Во-первых, своими масштабами, во-вторых, чистотой, присущей немногим заводам, тем более цементным, а в-третьих, основательностью во всем, что тоже является отражением глубины инженерной и управленческой мысли.

Экскурсию по предприятию провел Владимир Зубков, заместитель начальника цементного производства. «Основные подрядчики проекта строительства завода – китайская СВМА и турецкая Renaissance Construction. На интенсивном этапе строительства было задействовано 1800 человек. Фактически этот ультрасовременный цемзавод возведен всего за 3 года, – рассказал он. – Уже действует вся технологическая линия – от добычи сырья до производства цемента и его упаковки. Первичное измельчение происходит в карьере, где у нас стоят дробилки – глиняная и известняковая.

После этого сырье транспортируется по 5,5-километровому ленточному конвейеру, проложенному в том числе на Окой-реке. Вторичное, тонкое измельчение осуществляется в вертикальной мельнице производительностью 500 т в час». По словам Зубкова, такая мельница – последнее достижение в технологии производства цемента. На многих цемзаводах на этом этапе до сих пор используются устаревшие энергозатратные шаровые мельницы. У современных вертикальных мельниц более высокая производительность и сниженное энергопотребление.

Мимо циклонных осадителей мы проехали прямо к сердцу завода – запечному теплообменнику и собственно вращающейся печи, где происходит обжиг сырьевой смеси и превращение ее в клинкер. Затем журналистов высадили на специально выделенной площадке – в так называемой зеленой зоне, где





можно было подробно рассмотреть и сфотографировать панораму завода, а также задать вопросы нашему сопровождающему.

По окончании экскурсии настало время пресс-конференции. Этот завод, оборудованный по последнему слову техники и дружелюбный к окружающей среде, — самая большая инвестиция «Лафарж», отметил президент группы компаний «Лафарж» в России Андре Мартин: «Производимый на нем цемент мы не планируем экспортировать — ему найдется применение в России, самой большой стране мира. Причем этот цемент соответствует как российским, так и европейским стандартам». Как заявил, в свою очередь, директор завода «Лафарж» в Ферзиково Нильс Лединек, предприятие будет выпускать не только несколько видов портландцемента — с добавками и без, но и продукцию для рынка do it yourself («сделай сам»). К слову, пока продуктовый портфель завода включает ЦЕМ I 42,5 Б (навалом и в мешках) и ЦЕМ I 42,5 Н (навалом). К 2015 г. запланирован выпуск ЦЕМ II 42,5 с добавками.

После беседы с руководством завода наступила небольшая «музыкальная пауза» — ждали первого заместителя председателя правительства РФ Игоря Шувалова и губернатора. И дождались — они прибыли на вертолете, предварительно облетев территорию завода в ознакомительном вираже.

«Вообще, для Калужской области открытие нового предприятия не такое уж и большое событие. Но сегодняшнее событие — неординарное. Для нас особое значение имеет новый завод группы «Лафарж», который построен в такие короткие сроки, — сказал первый вице-премьер. — По сути, он является настоящим кооперационным проектом, потому что, с одной стороны, в нем задействован французский инвестор — известный во всем мире гигант по производству цемента, а с другой стороны, этот проект осуществлен с помощью китайских технологий и оборудования. Таким образом, это Франция, Россия и Китай. Это важный сигнал, и я надеюсь, что таких кооперационных проектов у нас будет много».

Затем Шувалов зачитал приветствия от президента РФ Владимира Путина и председателя правительства России Дмитрия Медведева.



«Поздравляю вас с большим торжественным событием — открытием в Калужской области двух крупных заводов: по производству цемента и фармацевтических препаратов (в тот же день в калужском технопарке «Грабцево» было открыто производство «Берлин-Фарма» немецкой компании Berlin-Chemie. — авт.). Уверен, что запуск этих масштабных высокотехнологичных проектов будет содействовать развитию экономического потенциала области, созданию новых современных рабочих мест, решению целого комплекса социальных проблем. Конечно, такая эффективная работа с инвесторами, последовательные усилия по улучшению делового климата — это отличный пример для других регионов страны», — в частности, сказано в президентском приветствии.

В поздравлении от премьера отмечено, что проект стал «ярким примером успешного международного сотрудничества России и Франции», что при строительстве предприятия «были использованы инновационные, экологически чистые технологии» и что «проект является передовым с точки зрения энергоэффективности».

Выступил и глава региона. «В Калужской области сегодня активно развивается промышленное, жилищное, дорожное строительство. Строек у нас много, и мы всегда цемент возили издалека — в связи с этим было много хлопот. Поэтому появление первого цементного производства в регионе очень важно для нас. Это предприятие — воплощение международного опыта группы «Лафарж» и ее инновационных решений в сфере энергосбережения и промышленной безопасности. Мы поехали в предместье Парижа и посмотрели, как там работает подобный завод. И у нас такой завод построен — даже лучше, чем в Париже. И это замечательно. А сельскохозяйственный Ферзиковский район стал теперь и индустриальным районом», — уверил Анатолий Артамонов.

Стоит отметить, что при реализации проекта возведен не только сам завод, но и серьезная инфраструктура: построены энергообъекты, водо- и газопровод, к предприятию идет отличная автодорога и протянута железнодорожная ветка. К примеру, только на реконструкцию и строительство дорог Ферзиковского района инвестором затрачено 545 млн руб.



Для реализации проекта строительства завода были аккумулированы международный опыт группы «Лафарж» и ее инновационные решения в сфере энергосбережения и минимизации воздействия на окружающую среду. Об

этом говорил председатель совета директоров и генеральный директор группы «Лафарж» Бруно Лафон. «Предлагая клиентам самые современные решения, мы вносим свой вклад в создание лучших городов, — подчеркнул он. — Мы стремились создать инновационное предприятие, которое не только предлагало бы клиентам современные продукты и услуги, но и было бы одним из лидеров отрасли в области охраны труда и окружающей среды».

Благодаря высокому уровню автоматизации производства на таком крупном предприятии трудятся около 250 человек. А говоря об энергоэффективности, достаточно сказать, что, например, на Воскресенском заводе, также принадлежащем «Лафарж», энергозатраты на выпуск 1 тонны цемента составляют 7 тыс. ккал, а на новом заводе в Ферзиково — всего 3 тыс. ккал.

На Ферзиковском заводе производство цемента осуществляется «сухим» способом, требующим в 2,5 раз меньше энергии, чем традиционные технологии. Кроме того, на предприятии предусмотрена и возможность использования альтернативного топлива. К 2020 г. завод планирует выйти на 45% применения такого топлива в производственном процессе. Это позволит предприятию внести заметный вклад в сохранение невозобновляемых природных ресурсов и улучшение экологии. И это не просто слова: завод не только не ухудшит, но, наоборот, улучшит экологическую обстановку региона, используя ТБО как топливо в технологическом процессе и выдавая лишь чистые выбросы. Все оборудование для этого уже установлено.

Между тем группа «Лафарж» работает в России уже довольно давно, с 1996 г., а в ее подразделениях здесь трудятся 2,4 тыс. человек. В РФ компании принадлежат 3 завода: в подмосковном Воскресенске, в г. Коркино Челябинской области и в Ферзиково. Их совокупная мощность — 6,1 млн т цемента в год. «Лафарж» также приобрел лицензии на добычу известняка в Ростовской области и в Краснодарском крае. Помимо цементного бизнеса компания развивает в РФ направление нерудных материалов — выпускает высокопрочный щебень из габбро-диабазы, гранита и известняка. Эта продукция используется в производстве бетонных смесей, железобетона, асфальта, в строительстве высокоскоростных дорог, а также сертифицирована на балластный слой железнодорожного пути. Из бетона, изготовленного на основе цемента от «Лафарж», возведены и реконструированы многие объекты по всей России и в более чем шести

десятиках стран мира.

А что касается завода в Ферзиково, то это только начало: уже строится 2-я очередь этого суперсовременного цементного предприятия.